



Terra Dos T3

Terra Dos T3 – Maksimalna sposobnost bez kompromisa



Inteligentan i fleksibilan odgovor za sve izazove

Prošla je dobra kampanja. Sada se treba pripremiti na dolazeću sezonu da bi se sigurno, brzo i čisto povadila repa i to po svim vremenskim uvjetima. HOLMER, broj 1 u svijetu tehnike vađenja repe, nudi vama inteligentno i fleksibilno rješenje: Terra Dos T3.

Kombajn Terra Dos T3 voli izazov. Neovisno o snijegu, kamenitom tlu, kosinama ili u poljima sa obilnim korovom: Nadmoćna tehnika visokoučinkovite vadilice je odgovorna za najbolji uspjeh čak i pod najtežim uvjetima.

Terra Dos T3 će vas uvjeriti svojim izvanrednim obilježjima:

- visokoučinkoviti tarup, vadilica i jako dobro čišćenje repe
- brzo zaokretanje pomoću zgloba sa 60°
- maksimalno smanjivanje opterećenja tla u iskošnom hodu i kroz visokodimenzionirane gume
- ergonomično optimirana udobnost kabine



Ekstremna snaga i ekonomičnost

Motor sa 480 KS je snažan ali i jako ekonomičan. Automotivno upravljanje broja okretaja i hidrauličnog pogona smanjuje potrošnjnu goriva, a ipak daje punu potrebnu snagu.

Terra Dos T3 nudi vama kvalitetu i snagu i to u stalnom pokretu i radu – danju i noću. Ovaj izvanredni kombajn spaja lako razumljive izume sa izdržljivom, u svijetu poznatom tehnikom visoke razine. To sve su najbolji uvjeti za kvalitetnu sezonu vađenja repe.

**Inteligentna tehnika za uspjeh i ergonomičan rad:
Terra Dos T3 – Originalan HOLMER proizvod.**



Šestoredna vadilica kombajna Terra Dos T3 dokazuje se kroz svoju preciznost.

Kroz visoku kvalitetu do najboljeg učinka



KOS-tarup radi kao razbacivač lista.



KOS-tarup sa sklopljenim razbacivačem – radi kao integralni tarup.

Izvadite najbolje sa Terra Dos T3

Nemate šta za poklanjati, pogotovo ne kad se vadi repa. Kod vađenja i danas dolazi do lošeg učinka kroz slabo rezanje glave i neadekvatno vađenje repe. Tarup, sjekač glave i vadilica su glavni aduti Terra Dos T3. Zahvaljujući kvalitetnoj izradi dijelova u svakom trenutku možete prilagoditi vađenje za još bolje rezultate.

Svi HOLMER-ovi tarupi se sastoje od željezne konstrukcije čiji limovi su spojeni vijcima. Imate mogućnost izbora između tri osnovna modela: KOS-tarup (kombinirani) sa raznim mogućnostima odstranjenja lista, BS-tarup koji razbacuje list na stranu i kao integralni-tarup za odlaganje lista između redova. Tarupi su dostupni u sljedećim izvedbama: fiksni redovi od 45 ili 50 cm ili variabilni redovi od 45 do 50 cm. Rješenja za razne zemlje zaokružuju našu ponudu tarupa.

Nova HOLMER-ova inovacija „KOS-tarup“ (kombinirani) spaja dvije funkcije u jednom stroju koje se mogu podesiti iz kabine za vrijeme vožnje! Možete ga koristiti kao BS-tarup koji razbacuje list sa strane ili kao integralni tarup koji odlaže list između redova i vraća zemlji sve potrebne sastojke za daljnju lakšu obradu zemljišta.



Pogon KOS-tarupa – visoki obrtaj osovine tarupa uz mali obrtaj motora.



Iskoristite najbolje od mogućeg

Oduševit će vas preciznost i funkcija vađenja Terra Dos T3. Tri primjera: Vozač sa sjedala može podešiti visinu prednjih kotača da bi dobio željenu visinu tarupa – perfektna kvaliteta rezanja glave je rezultat tog podešavanja. Vodilice tarupa su bezstopeno podesive preko dva paralelograma spojena na hidraulički cilindar koji smanjuju opterećenje na prednjim kotačima do 100 %. Posljedice tog podešavanja su optimalno vađenje čak i kod loših vremenskih uvjeta, kao npr. rosa, kiša ili snijeg. Visinu sjekača glave kao i puno drugih poboljšavajućih funkcija moguće je podešiti iz kabine.

Paralelno vođeni sjekač glave je pričvršćen kuglastim ležajima i minimalno se troši. Ima na sebi integriranu automatiku podešavanja visine rezanja glave, koju također možete podešiti hidraulikom sa sjedala u kabini.

List repe se može razbacivačem bacati na polje ili pretovariti na prateću prikolicu. Jačina razbacivanja je podesiva iz kabine.



Paralelno vođeni sjekač pričvršćen kuglastim ležajima

Maksimalna snaga u svakoj situaciji



Pilot se sklapa hidrauličko a njegovo održavanje je svedeno na minimalno.



Novi varijabilni diskovni raonik (45/50 cm) je dostupan.



Integrirana zaštita protiv kamenja.



Raonici, svaki red neovisan za sebe vibrira

Koncentracija na najvažnije

Tarup i vadilica prilagođavaju se tlu neovisno od glavnog stroja. Kroz mogućnost prilagodbe vadilica radi besprijekorno na svakom, pa čak i neravnom tlu.

Terra Dos T3 ima automatsko upravljanje za vrijeme vađenja – pomoću senzora u vodilici pilota ili preko raonika koji utječe izravno na prednju ili zadnju osovinu. Vozač se sada može koncentrirati na podešavanje važnih parametara: optimalno vađenje uz veći doprinos na sat.

Kod vadilica imate također 3 varijante na izbor:

- PV 6 vadilica: razmak između redova 45 ili 50 cm, 6 valjaka za čišćenje repe.
- KR vadilica: valjci podesivi u visini, fiksni razmak redova po izboru 45 ili 50 cm.

- VR vadilica: valjci podesivi u visini, varijabilni razmak redova od 45 do 50 cm. Posebnost na ovoj vadilici: pritiskom prekidača podesite željeni razmak za samo 10 sekundi.

Tražite posebne izvedbe vadilice ili vam je list potreban sa daljnju preradu? Na upit firma HOLMER vam nudi posebne izvedbe što se tiče drugih dimenzija ili potreba za rad.

Za manje oštećenja dalnjih redova, vadilica se može pomaknuti 200 mm u lijevu ili desnu stranu. Pregled sjekača glava, raonika i valjaka je uvijek omogućen u svim uvjetima vađenja.



Garancija za izvanredne rezultate

Posebnost koju treba naglasiti je smajnenje troškova: kod dizanja vadilice u transportni položaj automatski se smanjuje obrt motora, što dodatno smanjuje potrošnju goriva i snage.

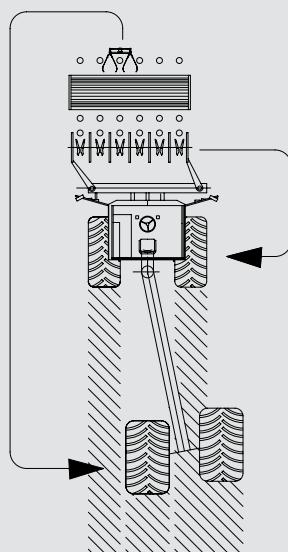
Sav potrošni materijal (raonici, sjekači glave, češljevi) postoji i u pojačanoj verziji (na upit) za sve države. Serijski ugrađeni raonici (standarni ili diskovni) lagano vade repu iz zemlje, koja je gotovo u potpunosti čista. Obadvije vrste raonika imaju ugrađenu zaštitu protiv kamenja, koja je podesiva pomoću spremnika dušika. Patentirana regulacija dubine je integrirana u diskovne raonike.

Imate loše uvjete na vašem polju ili imata jako puno korova? HOLMER vam nudi ogromnu mogućnost podešavanja svih važnih parametara i to sve pritiskom na dugme iz kabine.

Smanjena opterećnost tla i repe

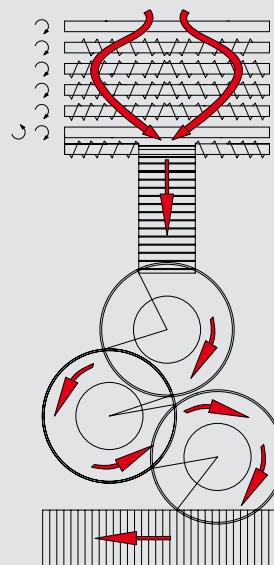
Funkcija automatskog upravljanja (autopilot)

Automatsko upravljanje preko pilota i senzora u raonicima prenosi se na prednju i zadnju osovinu.



Dugačak put čišćenja

Put čišćenja repe kod Terra Dos T3 iznosi preko 12 m – idealna dužina za blagji transport repe bez kidanja ili drobljenja. Čišćenje se može podešiti od laganog do agresivnog čišćenja.



Usmjerivanje prema budućnosti: Trik sa zglobom

HOLMER-ov “zglob”, još jedna inovacija u povijesti njihovog uspjeha pokazala je da se isplati ulagati u nove ideje usmjerene prema budućnosti: Sa dodatnim zglobom u šasiji Terra Dos T3 postavlja standarde za smanjivanje opterećenja tla, okretljivosti i fleksibilnosti.

Prostor zakretanja od 60° (30° prema lijevo i desno) smanjuje krug zaokreta na 8,10 m i dozvoljava vožnju na široj površini za manje opterećenje tla. Dodatna funkcija je mogućnost uključivanja stabilizatora za kosinu, kako bi mogli vaditi i na brdovitom tlu.

Fleksibilnost vađenja je olakšana kroz opciju iskošenog hoda, gdje se zadnja osovina iskosi prema lijevoj ili desnoj strani. Aktiviranje iskošenog hoda je moguće preko ergonomičkog joysticka u kabini.

- Ukočena (ravna) vožnja: Upravljanje prednje i zadnje osovine preko volana
- Zaokretanje: Upravljanje prednje i zadnje osovine kao i zgloba preko volana
- Iskošen hod: desni odnosno lijevi kotač zadnje osovine prolazi između traga prednje osovine.

Slijedeća tabla za obradu je dostupna samo preko asfaltirane ceste? Dodajte malo gasa: Transportna vožnja je moguća do 32 km/h (12 km/h sa upaljenim zglobom).

Šasija također donosi novitet: Uz veći osovinski razmak HOLMER je kod Terra Dos T3 povećao kapacitet bunkera bez povišenja stranica. Težiste cijelog kombajna je smanjeno kod punog bukera, što olakšava vožnju na brdovitom tlu.



Repa se raspodijeli bez oštećenja u bunkeru veličine 28 m³.



Dugačka istovarna traka isprazni bunker jako brzo.

Čišćenje – uredan posao

Čista, neoštećena repa znači dobru zaradu. Terra Dos T3 stvara pravu podlogu za visoki učinak. Svi dijelovi čišćenja i transporta (mala traka ili sitasta traka, sunca, elevator) ovog izvanrednog kombajna su podešene za visoki protok repe.

Obrtaji male (sitaste) trake, velikopovršinskih sunca, kao i visina zaštitnih ograda, bezstopeno su podešive sa sjedišta u kabini. Brzina 900 mm širokog elevatora podešava se višestepeno željenim uvjetima. Dodatni čistači između poprečnog poda u bunkeru i istovarne trake doprinose cijelovitom postupku čišćenja.

Sa gore visećom pužnicom, koja radi u oba smjera Terra Dos T3 će raspodijeliti repu u 28 m³ velikom bunkeru sa smanjenim oštećenjem repe i malom potrošnjom goriva.

Ravnopravna raspodjela opterećenja osovina stalno je osigurana. Preko produžene istovarne trake, koja je podesiva u brzini, možete repu pretvaravati u prikolicu za vrijeme vožnje – još jedna dodatna funkcija Terra Dos T3 koja garantira najvišu ekonomičnost. Lanci u uzdužnim i poprečnim podovima aktiviraju se automatikom jedno za drugim, za brzi istovar unutar 40 sekundi.



Velika površina sunca omogućava visoki protok repe.



Elevator sa pet brzina omogućava optimalan transport u bunker.

Visoki komfor se podrazumijeva



Idealno za duge radne dane:
CD-Radio sa MP3 playerom.



Dobro postavljen terminal u boji
prikazuje sve važne informacije



Kontrola istovarne trake je
ugrađena u lijevi naslonjač.



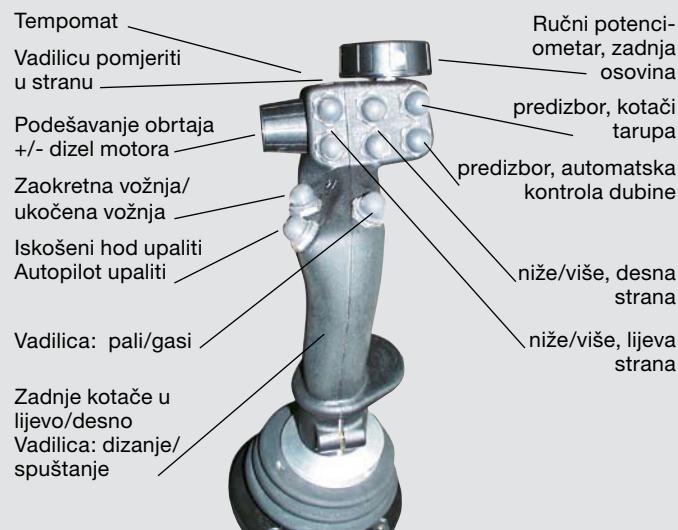
Uvijek u vidnom polju: sunca, isto-
varna traka i stražnji dio stroja.

Perfektno radno mjesto za duge radne dane

Kratka kampanja – dugački radni dani: Tu je potreban visoki komfor! Panoramakabina je cijela ostakljena i zaštićena od buke (samo 66,7 dB(A)!). Nudi bespriječoran pregled na sjekače, raonike i valjke, te time mogućnost podešavanja u svakom trenutku. Također imate pregled na stražnji dio preko električno podesive, sklopljive i grijane retrovizore. Morate raditi do kasno u noć? Ni to nije problem: 25 radnih farova (Xenon svjetla na upit) pretvaraju noć u dan.

Bezstopeno podesiv volan, grijano sjedalo sa zračnim ovjesom i naslonima za lakt zaokružuju komforni paket kabine Terra Dos T3. Zahvaljujući suvozačkom sjedalu "drugi vozač" ima dovoljno mjesta u prostranoj kabini.

Klimaautomatika je serijska oprema – klimauređaj ugrađujemo na upit. Zaštita od sunca se izvlači iz gornjeg dijela kabine, a donji dio prednjeg stakla se otvara preko zračnog cilindra, što skupa daje "pravu klimu" u komfornoj kabini.





Visoka tehnologija za visoke zahtjeve

Visoki zahtjevi za udobno okruženje, za vrijeme rada se nastavljaju na upravljačkim elementima, koji su još jedan pokazatelj perfekcije u kabini Terra Dos T3.

Inteligentna računala vode cijeli radni protok stroja. Ergonomično formiranim i podesivim višefunkcijskim joystickom imate sve važne funkcije "na dlanu". Također vam leži pokretanje istovarne trake kraj ruke, u lijevom naslonjaču. Sa tom polugom podešavate bezstepeno brzinu istovarne trake i automatiku paljenja lanaca u bunkeru. Tempomat za opušteniju vožnju se može koristit na polju i na cesti.

Novi terminal u boji sa priključkom za USB prikazuje sve važne informacije i znakove upozorenja. Preko monitora imate uvid na sunca, istovarnu traku i stražnji dio stroja. Tipke na dolnjem dijelu monitora omogućavaju vam brzo prebacivanje između kamera.



Što se tiče USB-a: Sa USB stickom možete prebacivati sve važne informacije sa ili na terminal. Imate mogućnost štampanja tih informacija na licu mesta.

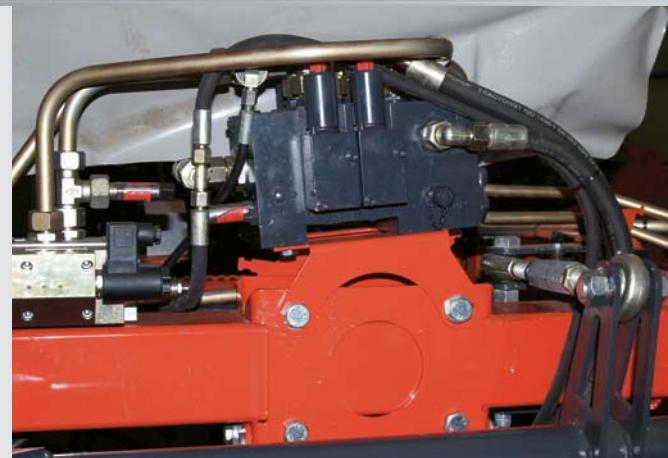
Visoka ekonomičnost pod svim uvjetima



Puna snaga, niska potrošnja goriva

Najnovija tehnologija motora za nisku potrošnju goriva je parola za tehniku pogona korištena u Terra Dos T3. Zahtjevni uvjeti vađenja i visoki protok trebaju visoku razinu snage koja dolazi od snažnog MAN motora sa 353 kW (480 KS) – i to uz nisku potrošnju goriva automatskim podešavanjem obrtaja motora od 1200 do 1600 min⁻¹ pod raznim opterećenjima. Motor također ispunjava najnoviju TIER 3 normu.

Hidraulika Terra Dos T3 ne gubi na snazi i uklapa se besprijekorno u nisku potrošnju. Za visoku ekonomičnost je odgovoran novi Load-Sensing-sistem koji kontrolira radnu hidraliku, upravljački sistem i regulaciju sunca.



Load-Sensing-sistem za radnu hidrauliku, upravljački sistem i regulaciju sunca štedi energiju.

Duge vožnje, kratki odmori

Visoka iskoristivost je centralno označenje Terra Dos T3-a. Dugo vrijeme rada i minimalno održavanje su posve prirodni. Jednostavan pristup motoru i svim važnim dijelovima za održavanje smanjuju vrijeme stajanja.



Integrirane ljestve osiguravaju siguran pristup motoru i olakšavaju pregled ili nadopunjavanje goriva. Veliki spremnik alata ima dovoljno mesta za alat i dodatne rezervne dijelove.

Elektronički vođeno postrojenje za centralno podmazivanje, minimalno održavanje pogona vadilice, zgloba i raonika, doprinose minimalnom održavanju Terra Dos T3. To se također pokazuje kod lanaca u bunkeru gdje postrojenje centralnog podmazivanja održava pogonske kotače i doprinosi minimalnom održavanju.

Više nego uvjerljiv: HOLMER Servis

U blizini kupca, pouzdan, kompetentan, brz – uvjerljivo predstavljanje Terra Dos T3 se nastavlja u posebnim ponudama i drugim servisima, sve po želji kupca.



Izvrstan pristup motoru je olakšanje za sve izodive radove u Terra Dos T3.

Tehnički podaci i opis

Motor:	MAN D2876 LE 123
Snaga motora:	353 KW (480 KS)
Pogon:	<ul style="list-style-type: none"> Prednja i stražnja mehanička osovina Pogon osovina preko kardana Između osovina djeluje 2-brzinski prenosnik, hidrostaticnog pogona automatsko podešavanje obrtaja motora i pogona
Osovine:	<ul style="list-style-type: none"> prednja: planetno portalna upravljačka osovina sa kočnicama stražnja: planetna upravljačka osovina sa kočnicama
Blokade:	Prednja i stražnja osovina sa podesivom blokadom diferencijala
Brzine:	<ul style="list-style-type: none"> 1. brzina: 0-12 km/h, bezstепено podesivo 2. brzina: 0-32 km/h, bezstепено podesivo Tempomat za 1. i 2. brzinu
Hidraulički sistem:	<ul style="list-style-type: none"> Pogon: Linde Pomoći pogon: Danfoss/Bosch Rexroth
Tarup:	<ul style="list-style-type: none"> KOS (kombinirani) BS (razbacivač lista) IBS (integralni) Posebno rješenje ovisno o državi korištenja Sjekač cijelog lista (precizni sjekač) tarup sa čistaćem na osovini tarup bentaš
Sjekači glava:	Automatika visine sjekača: Visina svih 6 sjekača je centralno podesiva sa mesta vozača iz kabine
Razbacivač lista:	<ul style="list-style-type: none"> širina razbacivanja je podesiva sa vozačkog mesta hidraulički se sklapa radi transporta na cesti
Skupljač lista:	<ul style="list-style-type: none"> pomoći trake spaja se brzom spojkom uključuje prikolicu za transport na cesti
Vadilica:	<ul style="list-style-type: none"> hodajući raonici diskovni raonici linearno podešavanje u stranu do 70 mm između raonika mogućnost minimalnog održavanja dok je osigurano dovoljno ulja automatsko navođenje dubine preko 7 pokretnih kopirnih kotača, podesive sa mesta vozača vibrirajući raonici, svaki red neovisan za sebe vibrira valjci podesivi u smjeru svog kretanja PV 6 vadilica: fiksni razmak između redova: 45 ili 50 cm VR vadilica sa mogućnosti podešavanja visine valjka, po izboru: varijabilno od 45 do 50 cm KR vadilica sa mogućnosti podešavanja visine valjka fiksni razmak između redova: 45 ili 50 cm posebne dimenzije samo na upit vadilicu je moguće podesiti 200 mm prema lijevoj i desnoj strani kombajna (obzirno vađenje u redovima)
Čišćenje:	<ul style="list-style-type: none"> 6 velikih valjaka sa navarenom spiralom 4 kratka valjka sa navarenom spiralom 1 mala traka (sitasta traka) (mogućnost zamjene smjer kretanja) 3 sunca sa automatskim podešavanjem brzine
Zaštite nad suncima:	<ul style="list-style-type: none"> zaštite se mogu kombinirati iz cijelih komada ili pojedinačnih opruga bezstepeno podešavanje visine sa mesta vozača, sa digitalnim prikazom na LCD-monitoru u boji
Elevator:	<ul style="list-style-type: none"> dupla pletena traka sa željeznim prstima – širina 900 mm 5 brzina
Raspoređivanje repe u bunkeru: Pužnica je podesiva u oba smjera: automatikom i ručno	
Podovi bunkera:	<ul style="list-style-type: none"> uzdužni i poprečni podovi su opremljeni sa po 4 pogonska pojačana lanca automatično hidrauličko zatezanje lanca limovi u podovima spojeni sa vijcima, za jednostavnu demontažu i montažu

Istovar:	<ul style="list-style-type: none"> • automatikom samo moguće zadanim postupkom • podesiva brzina istovarne trake i lanaca u poprečnom i uzdužnom bunkeru • 28 m³ istovareno za manje od 40 sekundi
Istovarna traka:	<ul style="list-style-type: none"> • visina istovarne trake se može memorirati preko posebne funkcije na terminalu • contour: istovarna traka je za vrijeme vađenja sklopljena • širina: 1,85 m • hidrauličko sklopiva • podesiva brzina za vrijeme vađenja • mogućnost istovara za vrijeme vađenja u voznom stanju
Komforna kabina:	<ul style="list-style-type: none"> • klima automatika – klima uređaj na upit • radio sa CDom podržava MP3 • 2 prozora za otvaranje • centralno računalo (terminal) • USB priključak za prebacivanje podataka (hektari, sati, km, gorivo) • staklo na cijeloj kabini za panorama pregled • zaštita od buke • ekstremno tih – 66,7 db (A)
Rasvjeta:	<ul style="list-style-type: none"> • 2 rotirke • 25 radnih farova • Xenon naprijed/straga (na upit)
Sigurnosno postrojenje:	<ul style="list-style-type: none"> • protok repe preko centralnog računala • pad razine hidrauličkog i motornog ulja prati zvučni i optički signal
Upravljanje (mogućnosti izbora upravljačkih kombinacija)	<ul style="list-style-type: none"> • ukočena (ravna) vožnja • iskošena vožnja • okretna vožnja • vožnja autopilotom • vožnja na cesti sa skretanjem zglobo
Centralno podmazivanje:	elektronično upravljanje
Spremnik goriva:	<ul style="list-style-type: none"> • cca. 1150 ltr. • posebni priključak za punjenje iz kamionske cisterne
Volumen bunkera:	28 m ³
Visina pretovara:	3,90 m
Totalna dužina:	12,60 m
Totalna širina:	<ul style="list-style-type: none"> • 3,00 m kod razmaka redova 45 cm • 3,30 m kod razmaka redova 50 cm • 3,30 m kod razmaka redova 45 do 50 cm
Totalna visina:	3,98 m
Razmak između osovina:	5,73 m
Prednje gume:	<ul style="list-style-type: none"> • 800/65 R32 (širina cca. 80 cm) • 900/55 R32 (širina cca. 90 cm kod razmaka redova 50cm)
Stražnje gume:	<ul style="list-style-type: none"> • 73 x 44.00 (širina cca. 105 cm) • 1050/50 R32 (širina cca. 105 cm)
Visina pretovara kod trake za list:	3,70 m
Put čišćenja (sveukupno):	preko 12,00 m
Mogućnost vađenja:	do 2,5 ha/h
Krug zaokreta:	8,10 m



1000hr/100

HOLMER Maschinenbau GmbH
Regensburger Straße 20
D-84069 Schierling/Eggmühl

Telefon: +49 (0) 94 51/93 03-0
Telefax: +49 (0) 94 51/33 70

info@holmer-maschinenbau.com
www.holmer-maschinenbau.com